**Formulaire de la CTOI de Rapport d’inspection au port**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. Nº du rapport d’inspection** | | | | | | | | | | | | |  | | | **2. État du port** | | | | | |  | | |
| **3. Autorité chargée de l’inspection** | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **4. Nom de l’inspecteur principal** | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | **ID** | | | | |  |
| **5. Lieu de l’inspection** | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **6. Début de l’inspection** | | | | | | | | | | | | | *Année* | | | | *Mois* | | | *Jour* | | | | *Heure* |
| **7. Fin de l’inspection** | | | | | | | | | | | | | *Année* | | | | *Mois* | | | *Jour* | | | | *Heure* |
| **8. Notification préalable reçue** | | | | | | | | | | | | | *Oui* | | | | | | | *Non* | | | | |
| **9. Objet de l’accès au port** | | | | | | *LAN* | | | | *TRX* | | | *PRO* | | | | *AUTRE (préciser)* | | | | | | | |
| **10. Nom du port et de l’État et date dernière escale** | | | | | | | |  | | | | |  | | | | *Année* | | | *Mois* | | | | *Jour* |
| **11. Nom du navire** | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **12. État du pavillon** | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **13. Type de navire** | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **14. IRCS (indicatif international d’appel radio)** | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **15. ID certificat d’immatriculation** | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **16. ID navire OMI, le cas échéant** | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **17. ID externe, le cas échéant** | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **18. Port d’attache** | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **19. Propriétaire(s) du navire** | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **20. Propriétaire(s) bénéficiaire(s) du navire, si connu(s) et différent(s) du propriétaire du navire** | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **21. Armateur(s), si différent(s) du propriétaire du navire** | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **22. Nom et nationalité du capitaine du navire** | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **23. Nom et nationalité du capitaine de pêche** | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **24. Agent du navire** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **25. SSN/VMS** | *Non* | | | *Oui : national* | | | | | | | *Oui : ORGP* | | | | | | | Type : | | | | | | |
| **26. Statut vis à vis de la CTOI, y compris l’inscription INN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Identifiant du navire* | | | *ORGP* | | | | | | *Statut de l’État du pavillon* | | | | | | *Navire sur liste autorisée* | | | | | | *Navire sur liste INN* | | | |
|  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | |
|  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | |
| **27. Autorisations de pêche appropriées** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Identifiant* | *Délivrée par* | | | | | | *Validité* | | | | | | | *Zone de pêche* | | | | *Espèce* | | | | | *Engin* | |
|  |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | | |  | |
|  |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | | |  | |
| **28. Autorisations de transbordement appropriées** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Identifiant* | |  | | | *Délivrée par* | | | | | | |  | | | *Période de validité* | | | | | | | |  | |
| *Identifiant* | |  | | | *Délivrée par* | | | | | | |  | | | *Période de validité* | | | | | | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **29. Information sur le transbordement intéressant les navires donateurs** | | | | | | | | | | | | | | |
| *Nom* | *État du pavillon* | | *Numéro ID* | | *Espèce* | | | *Produit* | | | *Zone(s) de pêche* | | | *Quantité* |
|  |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  |
|  |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  |
| **30. Évaluation des captures débarquées (quantité)** | | | | | | | | | | | | | | |
| *Espèce* | *Produit* | *Zone(s) de pêche* | | *Quantité déclarée* | | *Quantité débarquée* | | | | *Différence éventuelle entre quantité déclarée et quantité débarquée* | | | | |
|  |  |  | |  | |  | | | |  | | | | |
|  |  |  | |  | |  | | | |  | | | | |
| **31. Captures restées à bord (quantité)** | | | | | | | | | | | | | | |
| *Espèce* | *Produit* | *Zone(s) de pêche* | | *Quantité déclarée* | | *Quantité restée à bord* | | | | *Différence éventuelle entre quantité déclarée et quantité déterminée* | | | | |
|  |  |  | |  | |  | | | |  | | | | |
|  |  |  | |  | |  | | | |  | | | | |
| **32. Examen des registres de pêche et d’autres documents** | | | | | | | *Oui* | | *Non* | | | *Observations* | | |
| **33. Respect du/des système(s) de documentation des captures applicable(s)** | | | | | | | *Oui* | | *Non* | | | *Observations* | | |
| **34. Respect du/des système(s) d’information commerciale applicable(s)** | | | | | | | *Oui* | | *Non* | | | *Observations* | | |
| **35. Type d’engin utilisé** | | | | | | |  | | | | | | | |
| **36. Engin examiné conformément au paragraphe e) de l’Annexe B** | | | | | | | *Oui* | | *Non* | | | | *Observations* | |
| **37. Conclusions de l’inspecteur** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **38. Infraction(s) apparente(s) détectée(s), y compris renvoi aux instruments juridiques pertinents** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **39. Observations du capitaine** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **40. Mesures prises** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **41. Signature du capitaine** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **42. Signature de l’inspecteur** | | | | | | | | | | | | | | |