



Sri Lanka: Rapport national destiné au Comité scientifique de la Commission des Thons de l'Océan Indien, 2021

Résumé exécutif

La production totale de thon et d'espèces apparentées du Sri Lanka en 2020 était de 114 638 tonnes. 84 % des prises provenaient de la ZEE. 36 % des prises totales étaient constituées de thon à nageoires jaunes, 38 % de thon listao et 5 % de thon obèse. 13 % des captures étaient constituées de poissons d'eau douce, tandis que l'espadon dominait dans les captures. Le total des captures de requins s'élève à 721 tonnes. Les réductions des captures de YFT

ont été respectées conformément au règlement 19/01. Les filets maillants à grande échelle font l'objet d'une enquête et leur nombre et leur longueur sont réduits conformément à la résolution 17/07. résolution 17/07.

Plus de 5000 bateaux de plusieurs jours se livrent à la pêche aux grands pélagiques en haute mer et dans la ZEE. 1118 navires ont été autorisés à pêcher en haute mer et seuls 927 navires étaient actifs. 99% des navires opérant en haute mer sont moins de 24 m. Le VMS est obligatoire pour les navires opérant en haute mer. Les principaux engins de pêche utilisés sont la palangre et le

les filets maillants. Les filets maillants sont découragés et transformés en engins sélectifs. 34%, 20% et 19% des navires étaient exclusivement exploités pour la palangre, le filet maillant et le filet circulaire respectivement. 27% des navires utilisaient des engins multiples de plus ou moins de combinaisons des engins ci-dessus de manière saisonnière ou occasionnelle.

Les navires multi-engins sont promus à la palangre par l'introduction de transporteurs de ligne mécanisés et l'amélioration des conditions des navires afin d'accommoder de meilleurs systèmes de refroidissement. l'amélioration de l'état des navires pour permettre de meilleurs systèmes de refroidissement afin d'améliorer la qualité du poisson et de réduire les pertes post économique. Le coût élevé du carburant a limité les opérations des navires tout au long de l'année et la plupart des navires sont maintenus à l'ancre.

ancrés. Le système de collecte électronique des données de capture est en cours de mise en œuvre et fonctionne en parallèle avec les journaux de bord en papier. journaux de bord. Des observateurs à bord ont été déployés sur tous les navires de plus de 24 mètres et un projet pilote sur l'EMS est en cours. Port Les mesures de l'État du port sont mises en œuvre par le biais de l'application e-PSM. La collecte de données côtières est améliorée par introduisant de meilleures techniques d'échantillonnage et en obtenant les données de fréquence de longueur dans les proportions requises.